



香港海關關員職系協會

Hong Kong Customs & Excise Customs Officer Grade Association

香港北角渣華道 222 號
海關總部大樓
31 樓 3123 室
電話: 9080 0137 傳真: 30108114
網址 <http://www.hkcecoga.com>

Rm 3123, 31/F
Customs Headquarters Building
222 Java Road, North Point, H.K
Tel: 9080 0137 Fax No.: 3010 8114
Web Site <http://www.hkcecoga.com>

第一屆執行委員會 會員通告第 07 / 18 號

本會於 2018 年 4 月 20 日(星期五)出席由鐵路及渡輪口岸科在北角海關總部大樓舉行的「廣深港高速鐵路香港段最新發展簡介會」。

席上，負責廣深港高速鐵路(高鐵)香港段項目的籌備小組，就高鐵最新發展及應對通車後的相關安排作出了以下闡述：

1. 廣深港高速鐵路(高鐵)香港段通車日期及海關設施建造進展

- 當局擬訂於本年 9 月為通車日期，而高鐵於西九龍站的營運時間擬訂由 0630 至 2400 時。部門現正陸續接收各項海關設施及進行有關測試等工作，若一切順利，最快可於本年第三季度完成。

2. 海關在廣深港高速鐵路(高鐵)香港段運作模式

- 部門除須於高鐵西九龍站內處理出入境旅客的清關工作外，亦需為站內跨境工作人員提供清關服務，以及需派員前往位於石崗的「列車停放處」為列車及該處員工進行檢查程序；及
- 屆時，以上部分崗位，包括：高鐵西九龍站內 B2 樓層其中一處工作人員通道及 B4 樓層的過境貨物通道，以及位於石崗的「列車停放處」需派員二十四小時駐守。

3. 人手編配

- 部門已獲批准在廣深港高速鐵路香港段開設 281 個新職位，屆時，因應通車後「客流」的實際情況，人手編配將有所調整；及
- 管方將於高鐵通車前一個月發出《職位調派通告》，並安排將調往該處的同事提早(高鐵通車前約兩星期)到任接受培訓及適應環境。

4. 建議值勤模式

- 因應當局擬訂高鐵於西九龍站的營運時間由 0630 至 2400 時及部分崗位需派員二十四小時駐守，管方現擬訂以下輪更的值勤模式：
 - i) 兩早兩晏放兩通宵放、兩早兩晏放兩(早 swing)放及兩早兩晏放兩(晏 swing)放為二十四天周期；及
 - ii) 早更：頭早(0615-1515)及尾早(0700-1600)；晏更：頭晏(1415-2315)及尾晏(1500-2400)；通宵：(2215-0751)；(早 swing)：(0615-1551)及(晏 swing)：(1410-2346)。

5. 交通安排

- 由於高鐵西九龍站位於市區，地點鄰近港鐵東涌線九龍站及西鐵線柯士甸站，而座落的位置亦為公共運輸交匯處，故管方暫不會安排交通工具接載同事往返；惟需由高鐵西九龍站前往位於石崗的「列車停放處」駐守的同事，部門將安排車輛接載往返。

6. 膳食安排與設施

- 高鐵西九龍站將設有食肆，但不設員工飯堂；惟要求在站內開設的食肆，需為同事提供用餐折扣、員工餐單及專用排隊通道；及
- 海關於站內將設有茶水間及休息室；茶水間亦將設置應有設備供同事使用。

就廣深港高速鐵路香港段的最新進展，本會將繼續密切留意及跟進，並適時通告各會員；若會員對管方以上擬訂的安排有任何意見及建議，亦歡迎各位向本會提出，本會承諾必如實向部門反映。



香港海關關員職系協會
謹啟

2018年4月20日